

ОТЗЫВ

научного руководителя, к.э.н., доцента Хамроева Фузайли Махмадалиевича на диссертационную работу Гадоевой Фарзоны Содиковны на тему «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05. - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг)

Гадоева Ф.С. в 2009 году окончила с отличием факультет инженерного бизнеса и менеджмента Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими по специальности экономика и управление на транспорте.

С сентября 2009 по 2011 годы работала ассистентом кафедры «Экономика и управление на транспорте», а с 2011 по настоящее время работает старшим преподавателем кафедры «Экономика и транспортная логистика» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.

В процессе выполнения диссертационного исследования Гадоева Ф.С. показала себя серьезным научным работником, обладающим глубокими знаниями теории и практики сложных экономических проблем. Имеет высокий исследовательский потенциал, теоретически грамотно умеет самостоятельно ставить и решать задачи в области экономики, организации и управления рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. В процессе работы над диссертацией она проявила большое трудолюбие, умение применять современный исследовательский аппарат для решения поставленной проблемы.

Диссертационная работа Гадоевой Ф.С. посвящена одной из актуальных экономических проблем современного Таджикистана, развитию рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях развития конкурентных отношений. При проведении научного исследования автором изучен большой объем научной литературы, собран и обработан достаточный статистический материал по изучаемой проблеме, с помощью которого проведены практические расчеты, в результате которых получены достаточно обоснованные научные результаты.

Содержание диссертации позволяет сделать вывод о том, что проведены теоретические и практические исследования и получены результаты, которые позволили обосновать выводы и сформулировать научную новизну диссертационного исследования.

Диссертантом изучено теоретические подходы к уточнению роли и место рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в системе рыночной экономики. В диссертационной работе выявлены особенности и проблемы функционирования и развития оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в современных условиях, учитывая параметры экономического потенциала территорий, наличие парка подвижного состава и маршрутной сети, состояние транспортной инфраструктуры при оказании транспортных услуг в условиях конкретной территории.

В работе дана оценка современного состояния функционирования и эффективности оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан, выявлены узкие места и возможности улучшения оказания услуг населению, а также основные приоритеты развития рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, предложены пути повышения эффективности оказания этих услуг населению и организации регулярных пассажирских автомобильных перевозок в районах республиканского подчинения Таджикистана.

В качестве эмпирической базы исследования соискателем проведен сбор и обработка большого массива статистических данных по оказанию услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом, в целом, как по республике, так и по районам республиканского подчинения, что позволило глубже раскрыть исследуемую тему.

Обоснованные и предложенные рекомендации автора могут быть использованы в процессе обеспечения устойчивого экономического роста республики в целом, а также районов республиканского подчинения, ряд выводов и предложений был доведен до уровня конкретных рекомендаций и использован при разработке информационных и аналитических записок, направленных в Министерство транспорта Республики Таджикистан.

Диссертационное исследование соответствует следующим разделам Паспорта номенклатуры специальностей ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации по специальности 08.00.05 – Экономика и

управление народным хозяйством (сфера услуг): 1.6.109 - Совершенствование организации, управления в сфере услуг в условиях рынка, 1.6.116 – Механизм повышения эффективности и качества услуг, 1.6.117 – Современные тенденции развития организационно-экономических форм хозяйствования в сфере услуг и 1.6.118 – Формирование и развитие отраслевых, региональных и общенациональных рынков услуг.

Научно-методические разработки автора используются в учебном процессе Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими при чтении курсов для студентов экономических специальностей.

Основные научные положения и практические результаты диссертации отражены в научных работах, которые докладывались на республиканских и международных научно-практических конференциях, круглых столах и семинарах, состоявшихся в 2011 -2019 гг.

Основное содержание диссертационного исследования опубликовано в 20 научных работах соискателя общим объемом свыше 7 п.л. из них 6 статей в изданиях, включенных в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендуемых ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

За многолетнюю трудовую деятельность Гадоева Ф.С. проявила себя высококвалифицированным специалистом, успешно сочетающим учебную, учебно-методическую и научно-исследовательскую работу. Она является автором 9 учебных и учебно-методических работ, учебных пособий «Экономика автотранспортных предприятий», «Экономика отрасли», «Планирование на транспорте», «Организация производства и менеджмент».

Диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, научная новизна обоснована, а результаты использованы на практике.

В целом считаем, что диссертация Гадоевой Ф.С. посвящена решению одной из важнейших проблем современного Таджикистана, написана четким научным языком, представляет собой законченное квалификационное научное исследование, цель работы достигнута, задачи решены, выводы и предложения обоснованы.

Диссертационное исследование является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком теоретическом уровне и имеет практическое значение, отвечает требованиям, предъявляемым к

кандидатским диссертациям по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - сфера услуг) ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по вышеуказанной специальности.

Диссертационная работа Гадоевой Ф.С. может быть представлена на объединенном диссертационном совете по защите докторских и кандидатских диссертаций Д 999.031.03 на базе Таджикского национального университета, Межгосударственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российско-Таджикский (Славянский) университет», Таджикского государственного университета коммерции.

Научный руководитель:

кандидат экономических наук,
доцент кафедры «Экономика и транспортная логистика» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими

Хамроев Ф.М.

Адрес университета: 734042, Республика Таджикистан, Душанбе, проспект академиков Раджабовых, 10а, Тел.: (992) 934103962; E-mail: fuzvil@mail.ru.
www.ttu.tj

Подпись к.э.н., доцента Ф.М. Хамроева заверяю:

Начальник ОКисР
ТТУ имени акад. М.С. Осими



Д.А. Шарипова